



ASMAR

Astilleros desde 1895



BARCAZA AUTOPROPULSADA MULTIUSO

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

El diseño de esta embarcación corresponde a una balsa autopropulsada tipo modular, para operar en faenas de carga y descarga en aguas antárticas.

La barcaza está compuesta por dos módulos estancos que son puestos a flote individualmente y, posteriormente, ensamblados por medio de pasadores y pernos.

Permite el transporte en cubierta de un contenedor de 20 pies, siendo propulsada por dos motores fuera de borda de 200 HP cada uno.

Esta embarcación puede ser transportada por carretera sobre camión, ya que cada módulo mide 9,5 metros de largo y 2,5 metros de ancho.

La barcaza, así formada, cuenta con una rampa en el extremo de proa para el acceso de los vehículos que operarán en la carga y descarga en la costa. Cada uno de los módulos que forman el casco se encuentran divididos mediante 2 mamparos estancos que forman 3 compartimentos diseñados como estanques de flotabilidad.

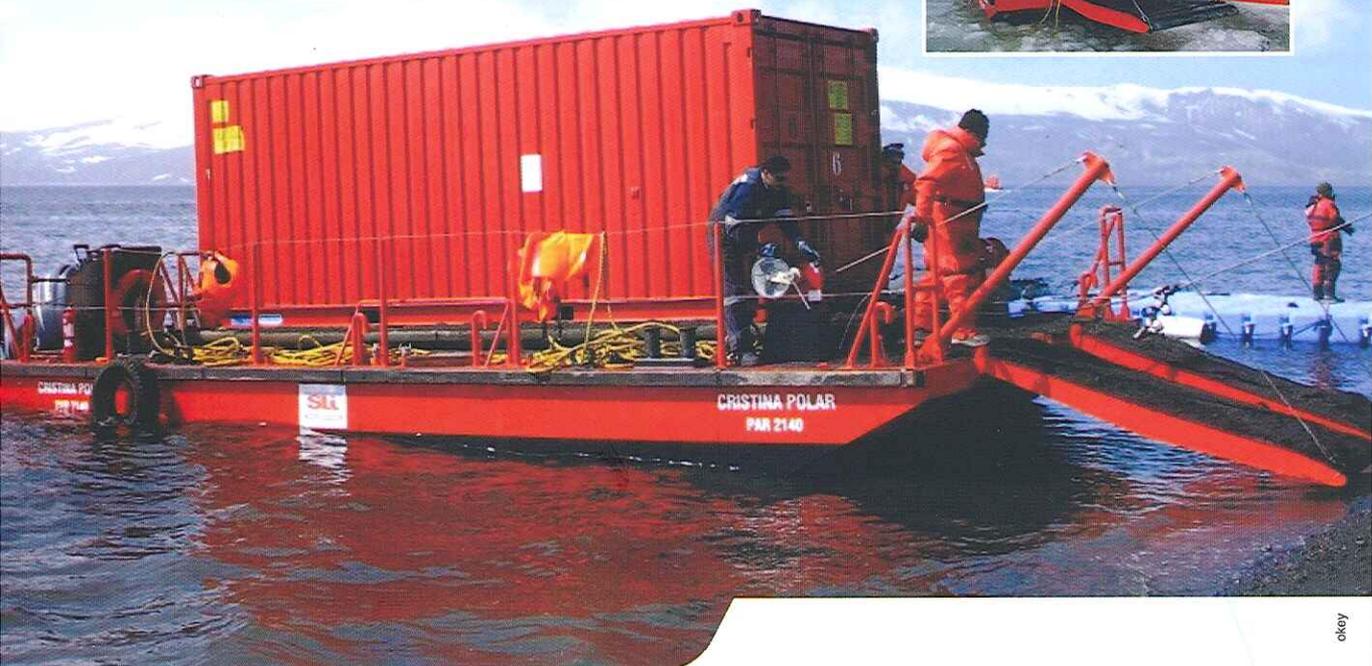
Los escantillones del casco satisfacen los requerimientos de las reglas del American Bureau of Shipping (ABS) para embarcaciones inferiores a 60m de eslora, y lo establecido en la Directiva Permanente 071-010 del 21 de junio 1999, de la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante Nacional para este tipo de embarcaciones.

www.asmar.cl

PLANTA INDUSTRIAL
MAGALLANES

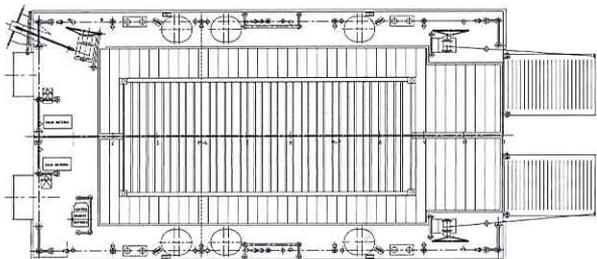
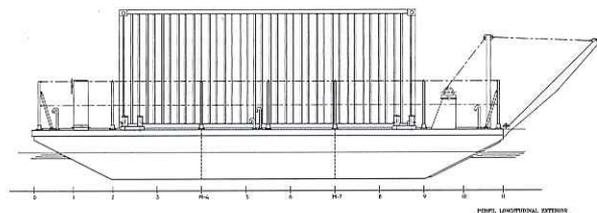
- Av. Bulnes 05275, Punta Arenas
- Teléfono: +56 61 214151
- Fax: +56 61 203696
- E-mail: asmarmag@asmar.cl

BARCAZA AUTOPROPULSADA MULTIUSO



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eslora Total	: 9.50 m.
Manga moldeada	: 5.00 m.
Puntal	: 1.00 m.
Tipo de maquinaria de propulsión	: Fuera de borda
Potencia instalada	: 2x 200 HP
Capacidad máxima de carga	: 15 toneladas
Consumo de combustible	: 132 lts/hora
	ambos motores
Dotación	: 02 tripulantes



Astilleros desde 1895



Certificados ISO-9001:2000