



Botes Semirigidos

PUMAR® AR900



Eslora Total : 9,10 m
 Manga Total : 3,10 m
 Puntal : 0,74 m
 Peso Propio : 3.000 Kg
 Carga Máxima : 2.000 Kg
 Cap. Pasajeros : 19 Personas
 Sist. Propulsor : 1 x Volvo Penta D4-260 Hp
 1 x Sterndrive DPH Duoprop



PUMAR® WR900



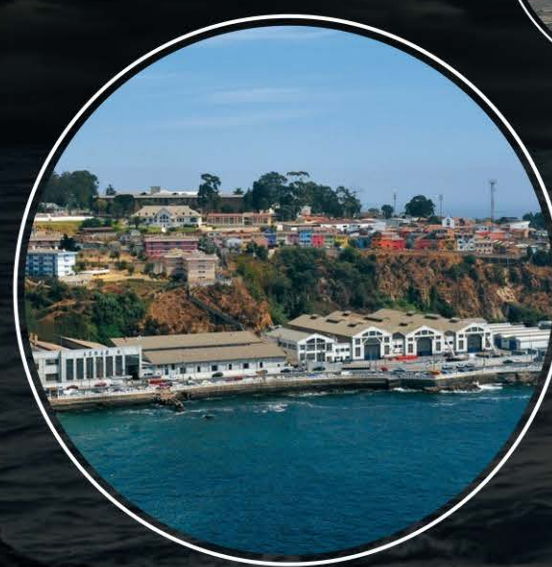
Eslora Total : 8,80 m
 Manga Total : 3,10 m
 Puntal : 0,78 m
 Peso Propio : 4.000 Kg
 Carga Máxima : 2.200 Kg
 Cap. Pasajeros : 14 Personas
 Sist. Propulsor : 2 x Volvo Penta D3-170 Hp +
 2 x Sterndrive DPS Duoprop



PUMAR® WR1250



Eslora Total : 12,50 m
 Manga Total : 4,18 m
 Puntal : 0,85 m
 Peso Propio : 7.400 Kg
 Carga Máxima : 3.000 Kg
 Cap. Pasajeros : 21 Personas
 Sist. Propulsor : 2 x Volvo Penta D4-260 Hp +
 2 x Sterndrive DPH Duoprop



Av. Altamirano 1015, Valparaíso, Chile
 +56 32 235 5450 / +56 32 235 5451
 ventas@pumar.cl / contacto@pumar.cl
www.pumar.cl



Botes Profesionales

Militares y de Trabajo Pesado



Botes Profesionales



Botes Neumáticos

PUMAR® WR550

PUMAR® MI420P

Eslora Total : 4,20 m
Manga Total : 1,75 m
Comp. Estancos : 3+1
Peso Propio : 86,0 Kg
Carga Máxima : 900 Kg
Cap. Pasajeros : 7 Personas
Potencia Máxima: 40 Hp



PUMAR® MI470D

Eslora Total : 4,70 m
Manga Total : 1,92 m
Comp. Estancos : 5+1
Peso Propio : 125,0 Kg
Carga Máxima : 1.190 Kg
Cap. Pasajeros : 9 Personas
Potencia Máxima: 50 Hp



PUMAR® MI585F

Eslora Total : 5,85 m
Manga Total : 2,48m
Comp. Estancos : 5+1+2
Peso Propio : 240,0 Kg
Carga Máxima : 2.550 Kg
Cap. Pasajeros : 15 Personas
Potencia Máxima: 115 Hp



PUMAR® MI470C

Eslora Total : 4,70 m
Manga Total : 1,92 m
Comp. Estancos : 5+1+2
Peso Propio : 140,0 Kg
Carga Máxima : 1.270 Kg
Cap. Pasajeros : 10 Personas
Potencia Máxima: 65 Hp



PUMAR® MI585A

Eslora Total : 5,85 m
Manga Total : 2,48 m
Comp. Estancos : 5+1+2
Peso Propio : 250,0 Kg
Carga Máxima : 2.550 Kg
Cap. Pasajeros : 15 Personas
Potencia Máxima: 2 x 60 Hp

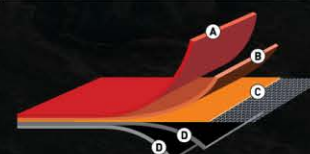


CARACTERÍSTICAS GENERALES

Los botes neumáticos PUMAR son fabricados a mano, utilizando telas de CSM Hypalon, con compartimentos estancos intercomunicables y válvulas de sobrepresión.

Los pisos son fabricados en aluminio anodizado o en tablillas de aluminio forradas en tela de CSM Hypalon según el modelo.

Nota: Las dimensiones pueden variar en un 3%.



A) Lámina de CSM Hypalon
B) Lámina de Neopreno
C) Textil de Alta Tenacidad
D) Láminas de Neopreno

PUMAR® WR450

Eslora Total : 4,50 m
Manga Total : 2,35 m
Puntal : 0,42 m
Peso Propio : 185,0 Kg
Carga Máxima : 1.000 Kg
Cap. Pasajeros : 8 Personas
Potencia Máxima: 40 Hp



PUMAR® WR550

Eslora Total : 5,50 m
Manga Total : 2,30 m
Puntal : 0,50 m
Peso Propio : 255,0 Kg
Carga Máxima : 1.400 Kg
Cap. Pasajeros : 11 Personas
Potencia Máxima: 100 Hp



PUMAR® WR640

Eslora Total : 6,40 m
Manga Total : 2,74 m
Puntal : 0,42 m
Peso Propio : 550,0 Kg
Carga Máxima : 2.500 Kg
Cap. Pasajeros : 20 Personas
Potencia Máxima: 115 Hp



PUMAR® AR670-E

Eslora Total : 6,70 m
Manga Total : 2,67 m
Puntal : 0,72 m
Peso Propio : 1.670 Kg
Carga Máxima : 2.000 Kg
Cap. Pasajeros : 10 Personas
Sist. Propulsor : Volvo Penta D3-220 Hp + WaterJet Alamarin AJ-245



PUMAR® AR740-S

Eslora Total : 7,40 m
Manga Total : 2,67 m
Puntal : 0,76 m
Peso Propio : 1.760 Kg
Carga Máxima : 2.200 Kg
Cap. Pasajeros : 16 Personas
Sist. Propulsor : Volvo Penta D3-220 Hp + Sterndrive DPS DuoProp



PUMAR® AR740 OPV

Eslora Total : 7,40 m
Manga Total : 2,70 m
Puntal : 0,74 m
Peso Propio : 2.400 Kg
Carga Máxima : 2.200 Kg
Cap. Pasajeros : 8 Personas
Sist. Propulsor : Yanmar 6LPA 315 Hp + Sterndrive Mercruiser Bravo II

