

ASMAR

PATRULLERO DE ZONA MARÍTIMA (OPV)

Patrullero diseñado y construido de acuerdo a los requerimientos de la Armada de Chile para el cumplimiento de una amplia gama de actividades, entre las que destacan:

- Misiones de guardia costera
- Protección de actividades pesqueras
- Búsqueda y rescate
- Control de la contaminación
- Salvataje
- Tareas de apoyo y entrenamiento

Con cubierta de vuelo para un helicóptero mediano y su respectivo hangar, esta unidad cumple con todas las normativas internacionales vigentes, tales como SOLAS y MARPOL.

En su versión para navegar en aguas antárticas, esta unidad cuenta con un mayor espesor del casco en la proa y la preparación necesaria de sus estanques y sistemas para operar en climas de bajas temperaturas.

Diseñador	: Fr. Fassmer GmbH & Co.
Modelo	: OPV - 80
Eslora total	: 80,60m
Manga moldeada	: 13,00m
Puntal a cubierta 1	: 6,50m
Calado	: 3,80m
Desplazamiento a plena carga	: 1.728 tons
Velocidad	: 20 nudos a 80% MCR
Acomodaciones	: 60 personas
Potencia instalada	: 4.080 kW @ 1.000 rpm
Autonomía	: 30 días
Alcance	: 8.000 mn a 12 nudos
Combustible	: 298 m ³
Agua dulce	: 48 m ³
Combustible helicóptero	: 20 m ³
Clase	: LRS ✕ 100 A1 ✕ LMC, UMS



ASMAR

OFFSHORE PATROL VESSEL (OPV)

A Patrol vessel designed and built in accordance with the requirements of the Chilean Navy to fulfil a wide range of activities, such as:

- Coastguard missions
- Protection of fishing activities
- Search and rescue
- Pollution control
- Salvage
- Support and training activities

With a flight deck and hangar for a medium helicopter, the vessel meets all the existing international regulations, such as SOLAS and MARPOL.

Having a version to sail Antarctic waters, this vessel has a reinforced fore hull and the necessary settings in tanks and systems to operate in low temperature climates.

Designer	: Fr. Fassmer GmbH & Co.
Model	: OPV - 80
Length overall	: 80.60 m
Moulded breadth	: 13.00 m
Depth to deck 1	: 6.50 m
Draught	: 3.80 m
Displacement, full loaded	: 1'728 t
Speed at 80% MCR	: 20 knots
Accommodation	: 60 persons
Mechanical power of each main engine	: 4.08 MW at a rotation speed of 1'000/min
Temporary autonomy	: 30 days
Range at 12 knots	: 8'000 mn
Main fuel	: 298 m ³
Helicopter fuel	: 20 m ³
Fresh water	: 48 m ³
Class	: LRS ✕ 100 A1 ✕ LMC, UMS

