



Primera faena de pesca finaliza con 1.800 toneladas de captura



Puente de gobierno con el más moderno equipamiento

ATUNERO REINA DE LA PAZ LOGRA RECORD DE CAPTURAS

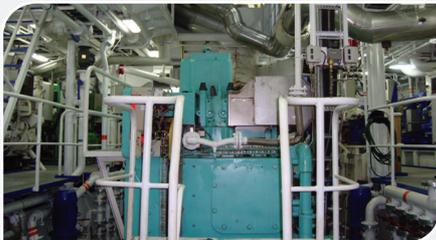
Construido en el astillero chileno ASMAR e incorporando innovadora tecnología, zarpó en enero de 2009 desde Talcahuano, Chile, directamente a la zona de pesca, sumando en sus tres primeras mareas 4.500 toneladas de captura.



Sala de máquinas - Planta alta



Sala de compresores de frío



Sala de máquinas - Planta baja

El atunero Reina de la Paz posee 91 metros de eslora; 12,8 metros de manga; una velocidad crucero de 16 nudos y un desplazamiento máximo de 4.150 toneladas. Cuenta, además, con una potencia eléctrica de 3200 kw y una capacidad de frío de 800 hp, que garantiza una suficiente autonomía y calidad en sus capturas. La forma del casco está basada en un diseño americano Tacoma, optimizado en canal de pruebas. Para la propulsión se utilizó maquinaria europea y para la cubierta y maniobra de pesca, maquinaria de diseño español. También se definió la utilización de combustible IFO y gasoil para su planta propulsora, compuesta por un motor MAK 8M32C de 4000 kw, caja reductora Reintjes LAF 6745, eje propulsor y hélice de paso variable Rolls Royce Kamewa, un generador acoplado Leroy Somer de 1200 kw y un servo timón de alta eficiencia con flap articulado de Rolls Royce Ulstein.

Innovación tecnológica

La utilización del combustible IFO y el generador de cola acoplado a la caja reductora, es una innovación tecnológica que se incorpora por primera vez a un barco de la flota atunera. Esta nueva tecnología será un requisito obligado a considerar para el diseño de futuros barcos atuneros, ya que permite ahorrar energía y reducir costos de combustible, que demandan las faenas de pesca en zonas cada vez más alejadas del puerto base. Además, al incorporar el generador acoplado a la propulsión, se optimiza notablemente

el rendimiento energético de la nave al sustituir en periodos prolongados el uso de los generadores principales del barco. Esta gran innovación tecnológica ya ha sido probada con éxito durante las faenas de pesca que ha completado el atunero Reina de la Paz, dado que en prolongados periodos, se utilizó el combustible IFO para la propulsión y el generador de cola para la energía requerida por el barco.

Certificación ABS

Esta moderna nave atunera fue construida bajo requisito de clase ABS para casco y maquinaria, garantizando de esta forma los más altos estándares de calidad. Esto habla de la capacidad del astillero chileno ASMAR para una nueva construcción. Destacan, además, exigencias que debe cumplir el barco atunero para la protección del medio marino y seguridad de la tripulación en el mar.

Récord en pesca

Este flamante atunero ha completado las tres faenas de pesca que ha efectuado durante el primer semestre del 2009 en un tiempo récord, acumulando una captura cercana a 4.500 toneladas. Notable fue su primera faena de pesca, que a menos de un mes de zarpar desde el astillero en Chile, logró completar sus 20 bodegas de pesca.

Todos estos éxitos hablan muy bien de la calidad de ASMAR y del gran aporte de su Armador, el Ingeniero Sr. Diego Miletic.

REDUCCIÓN DE COSTOS DE OPERACIÓN DE LA NAVE UTILIZANDO UN COMBUSTIBLE MÁS BARATO

Los motores Diesel de media velocidad (400 < r.p.m. < 1000) utilizados para la propulsión marina, que originalmente han sido diseñados para operar con MDO (Marine Diesel Oil) pueden adaptarse para operar con IFO (Intermedial Fuel Oil), el cual es un combustible de menor costo.

